ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου 1569

26 Οκτωβρίου 2006

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 13845/Α20/2326

Τροποποίηση των κοινών υπουργικών αποφάσεων 11627/4.5.2001 (ΦΕΚ 715/Β/8.6.2001) και οικ. 12521/Α20/2014/4.8.2005 (ΦΕΚ 1198/Β/30.8.2005), σε συμμόρφωση προς τις Οδηγίες 2005/13/ΕΚ (L 55) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και 97/68/ΕΚ, Ε.Ε. Αρ. L 59 (άρθρο 9 παρ. 3α, 3γ και 3δ) όπως ισχύει.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις:

1. Των άρθρων 84 και 97 του ν. 2696/1999 «Κυρώση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/Α/23.3.1999).

2. Του άρθρου 1 παρ. 1, 2 και 3 του ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου» (Α΄ 34), όπως το άρθρο αυτό έχει τροποποιηθεί με τη διάταξη του άρθρου 6 παρ. 1 του ν. 1440/1984 «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο στα αποθεματικά και τις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας επενδύσεων, στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού EURATOM (Α΄70) και του άρθρου 65 του ν. 1892/1990 (Α101).

3. Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα, όπως η νομοθεσία αυτή κωδικοποιήθηκε και τέθηκε σε ισχύ με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98) και του γεγονότος ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρους του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Πεδίο Εφαρμογής

Με την παρούσα απόφαση τροποποιούνται διατάξεις της κοινής απόφασης 11627/4.5.2001 (ΦΕΚ 715/Β/8.6.2001) των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Γεωργίας σε συμμόρφωση προς τις Οδηγίες 2005/13/ΕΚ Ε.Ε. Αρ. L173 και 97/68/ΕΚ Ε.Ε. Αρ. L 59 (άρθρο 9 παρ. 3α, 3γ και 3δ) όπως ισχύει.

Άρθρο 2
(Άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/13/ΕΚ και Άρθρο 9 παρ. 3α, 3γ και 3δ της Οδηγίας 97/68/ΕΚ όπως ισχύει)

Η κοινή υπουργική απόφαση 11627/4.5.2001 (ΦΕΚ 715/Β/8.6.2001) τροποποιείται ως ακολούθως:

1) Στο άρθρο 1 προστίθεται η ακόλουθη περίπτωση:

« - "κινητήρας αντικατάστασης", κάθε νεοκατασκευασμένος κινητήρας που προορίζεται για αντικατάσταση κινητήρα μηχανής, η προμήθεια του οποίου έγινε αποκλειστικά για το σκοπό αυτό.»

2) Στο τέλος του άρθρου 2 προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«Οι κινητήρες αντικατάστασης ανταποκρίνονται στις οριακές τιμές στις οποίες έπρεπε να ανταποκρίνεται ο προς αντικατάσταση κινητήρας κατά το χρόνο της αρχικής του διάθεσης στην αγορά.

Η ένδειξη "ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ" πρέπει να αναγράφεται σε ετικέτα προσκολλημένη στον κινητήρα ή μέσα στο εγχειρίδιο του κατόχου.»

3) Παρεμβάλλεται (μεταξύ άρθρου 2 και 3) το ακόλουθο άρθρο 2α:

«Άρθρο 2α
Καθεστώς ευελιξίας

Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 2, παρ. 2:

Α) Η Διεύθυνση Αξιοποίησης Εγγειοβελτιωτικών Έργων και Μηχανικού Εξοπλισμού του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, ως εγκρίνουσα αρχή, κατόπιν αιτήσεως του κατασκευαστή του ελκυστήρα και υπό την προϋπόθεση ότι του έχει χορηγήσει έγκριση τύπου Ε.Ε., χορηγεί στον κατασκευαστή του κινητήρα ειδική άδεια για να διαθέσει στην αγορά, κατά την περίοδο μεταξύ δύο διαδοχικών φάσεων οριακών τιμών, περιορισμένο αριθμό κινητήρων οι οποίοι τηρούν μόνον τις οριακές τιμές εκπομπής της φάσης που προηγείται άμεσα της εφαρμοστέας φάσης κατά το δεδομένο χρονικό σημείο ή ελκυστήρες με τέτοιους κινητήρες, υπό την προϋπόθεση ότι είναι σύμφωνοι με τις διατάξεις του Παραρτήματος IV.

Β) Η Δ/νση Αξιοποίησης Εγγειοβελτιωτικών Έργων και Μηχανικού Εξοπλισμού, εκδίδει εθνική έγκριση τύπου (απογραφή), σύμφωνα με την απόφαση ΔΓΣ47/23.4.1998 (ΦΕΚ 487/Β/21.5.1998) «περί των προϋποθέσεων και της διαδικασίας έγκρισης των τύπων των αυτοκινουμένων

αγροτικών μηχανημάτων» του Υπουργού Γεωργίας, για τους ελκυστήρες που φέρουν κινητήρες οι οποίοι έχουν εφοδιαστεί με την παραπάνω ειδική άδεια από οποιαδήποτε εγκρίνουσα αρχή Κράτους μέλους.

Γ) Η Διεύθυνση Αξιοποίησης Εγγειοβελτιωτικών Έργων και Μηχανικού Εξοπλισμού του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων στο πλαίσιο του καθεστώτος ευελιξίας μπορεί να χορηγήσει εθνική έγκριση τύπου (απογραφή) κατά την περίοδο μεταξύ δύο διαδοχικών φάσεων οριακών τιμών εκπομπής καυσαερίων, σε περιορισμένο αριθμό ελκυστήρων με κινητήρες οι οποίοι τηρούν τις οριακές τιμές εκπομπής της φάσης που προηγείται άμεσα της εφαρμοστέας, υπό την προϋπόθεση ότι οι ελκυστήρες αυτοί έχουν εφοδιαστεί με την αντίστοιχη Ευρωπαϊκή Έγκριση η οποία έχει εκδοθεί αποκλειστικά μέσα στο χρονικό διάστημα του τελευταίου μήνα πριν τη λήξη της φάσης που προηγείται άμεσα της εφαρμοστέας. Ο αριθμός των ελκυστήρων που μπορούν να εγκριθούν για απογραφή καθορίζεται σε ποσοστό μέχρι 20% του μέσου όρου πωλήσεων των τελευταίων 5 ετών στη χώρα για κάθε κατηγορία κινητήρων και εμπορική μάρκα ελκυστήρων. Εναλλακτικά ο αριθμός των ελκυστήρων κατά μάρκα για κάθε κατηγορία κινητήρων που φέρουν δεν μπορεί να υπερβαίνει τις ακόλουθες τιμές:

Κατηγορία κινητήρα	Αριθμός ελκυστήρων
19 – 37 kW	50
37 – 75 kW	37
75 – 130 kW	25
130 – 560 kW	15

4) Το άρθρο 3 τροποποιείται ως εξής:

i) στην παράγραφο (α) προστίθενται τα ακόλουθα στοιχεία:

« στη Φάση ΙΙΙ Α

– μετά την 31η Δεκεμβρίου 2005, για κινητήρες των κατηγοριών Η (130 kW ≤P ≤560 kW), Θ (75 kW ≤P < 130 kW) και ΙΑ (19 kW ≤P < 37 kW).

– μετά την 31η Δεκεμβρίου 2006, για κινητήρες της κατηγορίας Ι (37 kW ≤P < 75 kW).

στη Φάση ΙΙΙ Β

– μετά την 31η Δεκεμβρίου 2009, για κινητήρες της κατηγορίας ΙΒ (130 kW ≤P ≤560 kW).

– μετά την 31η Δεκεμβρίου 2010, για κινητήρες των κατηγοριών ΙΓ (75 kW ≤P < 130 kW) και ΙΔ (56kW ≤P < 75 kW).

– μετά την 31η Δεκεμβρίου 2011, για κινητήρες της κατηγορίας ΙΣΤ (37 kW ≤P < 56 kW).

στη Φάση IV

– μετά την 31η Δεκεμβρίου 2012, για κινητήρες της κατηγορίας ΙΖ (130 kW ≤P ≤560 kW).

– μετά την 30 *η* Σεπτεμβρίου 2013, για κινητήρες της κατηγορίας ΙΗ (56kW ≤P < 130 kW). »

ii) στην παράγραφο (β) προστίθενται οι ακόλουθες περιπτώσεις:

« – μετά την 31η Δεκεμβρίου 2007, *για κιν*ητήρες της κατηγορίας Η (130 kW ≤P ≤560 kW),

– μετά την 31η Δεκεμβρίου 2008 για κινητήρες της κατηγορίας Θ (75 kW ≤P < 130 kW),

– μετά την 31η Δεκεμβρίου 2008 για κινητήρες της κατηγορίας ΙΑ (19 kW ≤P < 37 kW),

- μετά την 31η Δεκεμβρίου 2009 για κινητήρες της κατηγορίας Ι (37 kW ≤P < 75 kW),
- μετά την 31η Δεκεμβρίου 2012 για κινητήρες της κατηγορίας ΙΒ (130 kW ≤P ≤560 kW),
- μετά την 31η Δεκεμβρίου 2013 για κινητήρες της κατηγορίας ΙΓ (75 kW ≤P < 130 kW),
- μετά την 31η Δεκεμβρίου 2013 για κινητήρες της κατηγορίας ΙΔ (56 kW ≤P < 75 kW),
- μετά την 31η Δεκεμβρίου 2014 για κινητήρες της κατηγορίας ΙΣΤ (19 kW ≤P < 37 kW),
- μετά την 31η Δεκεμβρίου 2015 για κινητήρες της κατηγορίας ΙΖ (130 kW ≤P ≤560 kW),
- μετά την 30ή Σεπτεμβρίου 2016, για κινητήρες της κατηγορίας ΙΗ (56kW ≤P < 130 kW).»

iii) Στην παράγραφο (γ) προστίθενται τα ακόλουθα: «Οι παραπάνω ημερομηνίες της παραγράφου (β) ισχύουν για όλες τις κατηγορίες κινητήρων Α έως ΙΗ εφόσον έχουν ημερομηνία κατασκευής 2 χρόνια πριν τι ς αναφερόμενες.»

iv) προστίθενται η ακόλουθη παράγραφος (δ)

«δ. Για τύπους κινητήρων ή σειρά κινητήρων που ανταποκρίνονται στις οριακές τιμές που ορίζονται στους πίνακες των σημείων 4.1.2.4, 4.1.2.5 και 4.1.2.6 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 97/68/ΕΚ (όπως τροποποιήθηκε από τις οδηγίες 2002/88/ΕΚ και 2004/26/ΕΚ και ισχύει) πριν από τις ημερομηνίες που ορίζονται στην παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου, απαιτείται ειδική σήμανση η οποία περιλαμβάνει τα εξής στοιχεία: την ειδική ένδειξη του κράτους «e23» την οδηγία ή τις οδηγίες σύμφωνα με τις οποίες εγκρίνεται ο κινητήρας, τον αύξοντα τετραψήφιο αριθμό «0000» και το διψήφιο «00» που αριθμεί τις εκδοθείσες επεκτάσεις. Η σήμανση αυτή μπορεί να διαφοροποιείται ανάλογα με τα οριζόμενα στις επιμέρους οδηγίες και αποδεικνύει ότι ο οικείος εξοπλισμός πληροί τις απαιτούμενες οριακές τιμές πριν από τις οριζόμενες προθεσμίες.»

5) Το άρθρο 4 τροποποιείται ως εξής:

i) Η παράγραφος (β) αντικαθίσταται από την παρακάτω παράγραφο:

« Τα Παραρτήματα Ι, ΙΙ και ΙΙΙ της οδηγίας 2000/25/ΕΚ τροποποιούνται σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της παρούσας απόφασης. Προστίθεται Παράρτημα IV στην οδηγία 2000/25/ΕΚ το περιεχόμενο του οποίου παρατίθεται στο Παράρτημα ΙΙ της παρούσας απόφασης»

Άρθρο 3

(Άρθρο 2 της Οδηγίας 2005/13/ΕΚ)

Το παράρτημα Ι, Υπόδειγμα Α, ενότητα 3 «Κινητήρας» της ΚΥΑ οικ. 12521/Α20/2014/4-8-2005 που εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς την οδηγία 2003/37/ΕΚ (Ε.Ε. L 171/03) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, τροποποιείται σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 4

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης τα Παραρτήματα Ι έως ΙΙΙ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Τα παραρτήματα I, II και III της ΚΥΑ 11627/4-5-2001 (ΦΕΚ 715/Β/8-6-2001) τροποποιούνται ως εξής:

1. Το Παράρτημα Ι τροποποιείται ως εξής:

(α) Το προσάρτημα 1 αντικαθίσταται από τα εξής:

«Προσάρτημα 1

Πληροφοριακό δελτίο

για την έγκριση τύπου ΕΚ ενός τύπου αντιπροσωπευτικού κινητήρα για χρήση σε ελκυστήρα ως χωριστής τεχνικής μονάδας, όσον αφορά τις ρυπογόνους εκπομπές

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται εις τριπλούν και περιλαμβάνουν κατάλογο συνημμένων. Τυχόν σχέδια πρέπει να υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα, σε μέγεθος Α4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό, και να είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Μέρος 1 Γενικά

1. Αντιπροσωπευτικός κινητήρας /τύπος κινητήρα (1) (3)

1.1. Μάρκα(-ες) (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):

1.2. Τύπος και εμπορική περιγραφή του αντιπροσωπευτικού κινητήρα και (ενδεχομένως) της σειράς κινητήρων (1):

1.3. Κωδικός τύπου του κατασκευαστή όπως αναγράφεται στον/στους κινητήρα(-ες) και μέθοδος σήμανσης:

1.3.1. Θέση, κωδικός και μέθοδος εναπόθεσης του αναγνωριστικού αριθμού του τύπου κινητήρα:

1.3.2. Θέση και μέθοδος σήμανσης εγκρίσεως τύπου ΕΚ κατασκευαστικού στοιχείου:

1.4. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:

1.5. Διεύθυνση(-εις) του/των εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης:

Μέρος 2 Τύπος κινητήρα της ίδιας σειράς

2. Κύρια χαρακτηριστικά του τύπου κινητήρα αντιπροσωπευτικού της σειράς(3)

2.1. Περιγραφή του κινητήρα ανάφλεξης με συμπίεση

2.1.1. Κατασκευαστής:

2.1.2. Κωδικός κινητήρα του κατασκευαστή όπως αναγράφεται στους κινητήρες:

2.1.3. Κύκλος: τετράχρονος/δίχρονος (1)

2.1.4. Διάμετρος:……..mm

2.1.5. Διαδρομή εμβόλου:……..mm

2.1.6. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων:

2.1.7. Κυβισμός κινητήρα:........cm^3

2.1.8. Ονομαστική ταχύτητα:........r/min

2.1.9. Ταχύτητα μέγιστης ροπής:........r/min

2.1.10. Σχέση συμπίεσης (2):

2.1.11. Περιγραφή συστήματος καύσης:

2.1.12. Σχέδιο(-α) του θαλάμου καύσης και της κεφαλής του εμβόλου:

2.1.13. Ελάχιστη διατομή των θυρίδων εισαγωγής και εξαγωγής:

2.1.14. Σύστημα ψύξης

2.1.14.1. Ψυκτικό υγρό

2.1.14.1.1. Είδος υγρού:

2.1.14.1.2. Αντλία(ες) κυκλοφορίας: ναι /όχι (1)

2.1.14.1.3. Χαρακτηριστικά ή μάρκα(-ες) και τύπος(-οι) (εάν υπάρχουν):

2.1.14.1.4. Σχέση(-εις) μετάδοσης κίνησης (εάν υπάρχουν):

2.1.14.2. Αέρας

2.1.14.2.1. Ανεμιστήρας: *ναι* /όχι(1)

2.1.14.2.2. Χαρακτηριστικά ή μάρκα(-ες) και τύπος(-οι) (εάν υπάρχουν):

2.1.14.2.3. Σχέση(-εις) μετάδοσης κίνησης (εάν υπάρχουν):

2.1.15. Θερμοκρασία επιτρεπόμενη από τον κατασκευαστή:

2.1.15.1. Υγρόψυκτο: μέγιστη θερμοκρασία κατά την έξοδο:........K

2.1.15.2. Αερόψυκτο: σημείο αναφοράς:

Μέγιστη θερμοκρασία στο σημείο αναφοράς:........K

2.1.15.3. Μέγιστη θερμοκρασία του αέρα τροφοδοσίας στην έξοδο του ενδιάμεσου ψυγείου εισαγωγής (εάν υπάρχει):........K

2.1.15.4. Μέγιστη θερμοκρασία καυσαερίων στο /στα σημείο(-α) *του* /των σωλήνα(-ων) εξαγωγής δίπλα στο(στα) εξωτερικό(-ά) παρέμβυσμα(-τα) της/ των πολλαπλής(-ών) εξαγωγής(-ών):........K

2.1.15.5. Θερμοκρασία λιπαντικού: ελάχιστη:...........K μέγιστη:..............K

2.1.16. Υπερτροφοδότης: *ναι*/ όχι (1)

2.1.16.1. Μάρκα:

2.1.16.2. Τύπος:

2.1.16.3. Περιγραφή του συστήματος (π.χ. μέγιστη πίεση τροφοδοσίας, ρυθμιστής πίεσης, εάν υπάρχουν):

2.1.16.4. Ενδιάμεσο ψυγείο ναι/ όχι [1]

2.1.17. Σύστημα εισαγωγής: Μέγιστη επιτρεπτή υποπίεση εισαγωγής στην ονομαστική ταχύτητα του κινητήρα και υπό φορτίο 100%:........kPa

2.1.18. Σύστημα εξαγωγής: μέγιστη επιτρεπτή υπερπίεση εξαγωγής σε ονομαστική ταχύτητα μηχανής και με 100% φορτίο:........kPa

2.2. Πρόσθετα αντιρρυπαντικά συστήματα (εφόσον υπάρχουν και δεν καλύπτονται από άλλη στήλη)

Περιγραφή και /ή [1] διάγραμμα(-τα):

2.3. Τροφοδοσία καυσίμου

2.3.1. Αντλία τροφοδοσίας καυσίμου

Πίεση[2] ή χαρακτηριστικό διάγραμμα ....kPa

2.3.2. Σύστημα έγχυσης

2.3.2.1. Αντλία

2.3.2.1.1. Μάρκα(-ες):

2.3.2.1.2. Τύπος(-οι):

2.3.2.1.3. Παροχή:........mm^3 [2] ανά διαδρομή ή κύκλο με ταχύτητα αντλίας:..............r/min (ονομαστική) *και*...............................r/min (μέγιστη ροπή), αντιστοίχως, ή χαρακτηριστικό διάγραμμα.

Αναφέρατε τη χρησιμοποιούμενη μέθοδο: επί του κινητήρα /επί του πάγκου ελέγχου της αντλίας [1]

2.3.2.1.4. Προπορεία έγχυσης

2.3.2.1.4.1. Καμπύλη προπορείας της έγχυσης [2]:

2.3.2.1.4.2. Χρονισμός [2]:

2.3.2.2. Σωληνώσεις έγχυσης:

2.3.2.2.1. Μήκος........mm

2.3.2.2.2. Εσωτερική διάμετρος ....mm

2.3.2.3. Εγχυτήρας(-ες):

2.3.2.3.1. Μάρκα(-ες):

2.3.2.3.2. Τύπος(-οι):

2.3.2.3.3. Πίεση ανοίγματος [2] ή χαρακτηριστικό διάγραμμα:

2.3.2.4. Ρυθμιστής

2.3.2.4.1. Μάρκα(-ες):

2.3.2.4.2.Τύπος(-οι):

2.3.2.4.3. Ταχύτητα στην οποία αρχίζει η διακοπή υπό πλήρες φορτίο (2):........r/min

2.3.2.4.4. Μέγιστη ταχύτητα χωρίς φορτίο (2):........r/min

2.3.2.4.5. Ταχύτητα υστέρησης(2):........r/min

2.3.3. Σύστημα εκκίνησης ψυχρού κινητήρα

2.3.3.1. Μάρκα(-ες):

2.3.3.2. Τύπος(-οι):

2.3.3.3. Περιγραφή:

2.4. Χρονισμός βαλβίδων

2.4.1. Μέγιστη ανύψωση και γωνίες ανοίγματος και κλεισίματος στο άνω νεκρό σημείο, ή ισοδύναμα στοιχεία:

2.4.2. Περιθώρια αναφοράς και /ή κλίμακες ρύθμισης (1)

2.4.3. Μεταβλητό σύστημα χρονισμού βαλβίδων (εάν ισχύει και όπου: εισαγωγή και /ή εξαγωγή)

2.4.3.1. Τύπος: συνεχής ή on /off

2.4.3.2. Γωνία έκκεντρου

2.5 Διάταξη θυρίδων

2.5.1. Θέση, μέγεθος και αριθμός

2.6. Λειτουργίες ηλεκτρονικού ελέγχου

Εάν ο κινητήρας διαθέτει ηλεκτρονικά ελεγχόμενες λειτουργίες, δίνονται πληροφορίες σχετικά με τις επιδόσεις τους, όπως:

2.6.1. Μάρκα:

2.6.2. Τύπος:

2.6.3. Αριθμός εξαρτήματος:

2.6.4. Θέση της μονάδας ηλεκτρονικού ελέγχου του κινητήρα:

2.6.4.1. Τι ανιχνεύει:

2.6.4.2. Τι ελέγχει:

Μέρος 3 Σειρά κινητήρων με ανάφλεξη δια συμπιέσεως

3. Κύρια χαρακτηριστικά της σειράς του κινητήρα:

3.1. Κατάλογος των τύπων κινητήρων της ίδιας σειράς:

3.1.1. Ονομασία της σειράς κινητήρων:

3.1.2. Προδιαγραφές των τύπων κινητήρων της ίδιας σειράς:

					Αντιπροσωπευτικός κινητήρας
Τύπος κινητήρα					
Αριθμός κυλίνδρων					
Ονομαστική ταχύτητα (r/min)					
Παροχή καυσίμου ανά διαδρομή (mm^3) *με* ονομαστική ταχύτητα					
Καθαρή ονομαστική ισχύς (kW)					
Ταχύτητα μέγιστης ροπής (r/min)					
Παροχή καυσίμου ανά διαδρομή (mm^3) *με* μέγιστη ταχύτητα ροπής					
Μέγιστη ροπή (Nm)					
Ταχύτητα βραδυπορίας (r/min)					
Κυβισμός κυλίνδρων ως ποσοστό % του αντιπροσωπευτικού κινητήρα					100

Μέρος 4 *Τύπος κινητήρα*

4. Κύρια χαρακτηριστικά της σειράς του κινητήρα

4.1. Περιγραφή του κινητήρα

4.1.1. Κατασκευαστής:

4.1.2. Κώδικας του κινητήρα του κατασκευαστή όπως αναγράφεται στον κινητήρα:

4.1.3. Κύκλος: τετράχρονος /δίχρονος (1)

4.1.4. Διάμετρος: …….. mm

4.1.5. Διαδρομή εμβόλου: ……. mm

4.1.6. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων:

4.1.7. Κυβισμός κινητήρα:……..cm3

4.1.8. Ονομαστική ταχύτητα:……..r/min

4.1.9. Ταχύτητα μέγιστης ροπής:……..r/min

4.1.10. Σχέση συμπίεσης [2]:

4.1.11. Σύστημα καύσης:

4.1.12. Σχέδιο(-α) του θαλάμου καύσης και της κεφαλής του εμβόλου:

4.1.13. Ελάχιστη διατομή των θυρίδων εισαγωγής και εξαγωγής:

4.1.14. Σύστημα ψύξης

4.1.14.1. Ψυκτικό υγρό

4.1.14.1.1. Είδος ψυκτικού υγρού:

4.1.14.1.2. Αντλία(-ες) κυκλοφορίας: ναι /όχι [1]

4.1.14.1.3. Χαρακτηριστικά ή μάρκα(-ες) και τύπος(-οι) (εάν υπάρχουν):

4.1.14.1.4. Σχέση(-εις) μετάδοσης κίνησης (εάν υπάρχουν):

4.1.14.2. Αέρας

4.1.14.2.1. Ανεμιστήρας: ναι /όχι [1]

4.1.14.2.2. Χαρακτηριστικά ή μάρκα(-ες) και τύπος(-οι) (εάν υπάρχουν):

4.1.14.2.3. Σχέση(-εις) μετάδοσης κίνησης (εάν υπάρχουν):

4.1.15. Θερμοκρασία επιτρεπόμενη από τον κατασκευαστή:

4.1.15.1. Υγρόψυκτο: μέγιστη θερμοκρασία κατά την έξοδο:........K

4.1.15.2. Αερόψυκτο: σημείο αναφοράς:

Μέγιστη θερμοκρασία στο σημείο αναφοράς:........K

4.1.15.3. Μέγιστη θερμοκρασία του αέρα τροφοδοσίας στην έξοδο του ενδιάμεσου ψυγείου εισαγωγής (εάν υπάρχει):.......K

4.1.15.4. Μέγιστη θερμοκρασία καυσαερίων στο/στα σημείο(-α) του/των σωλήνα(-ων) εξαγωγής δίπλα στο(στα) εξωτερικό(-ά) παρέμβυσμα(-τα) της/ των πολλαπλής(-ών) εξαγωγής(-ών):........K

4.1.15.5. Θερμοκρασία λιπαντικού: ελάχιστη:........K μέγιστη:........K

4.1.16. Υπερτροφοδότης: ναι /όχι [1]

4.1.16.1. Μάρκα:

4.1.16.2. Τύπος:

4.1.16.3. Περιγραφή του συστήματος (π.χ. μέγιστη πίεση, ρυθμιστής πίεσης, εάν υπάρχουν):

4.1.16.4. Ενδιάμεσο ψυγείο: ναι /όχι [1]

4.1.17. Σύστημα εισαγωγής: μέγιστη επιτρεπτή υποπίεση εισαγωγής στην ονομαστική ταχύτητα του κινητήρα και υπό φορτίο 100%: ....kPa

4.1.18. Σύστημα εξαγωγής: μέγιστη επιτρεπτή υπερπίεση εξαγωγής σε ονομαστική ταχύτητα μηχανής και με 100% φορτίο: ....kPa

4.2. Πρόσθετα αντιρρυπαντικά συστήματα (εφόσον υπάρχουν και δεν καλύπτονται από άλλη στήλη)

Περιγραφή και/ή (1) διάγραμμα(-τα):

4.3. Τροφοδοσία καυσίμου

4.3.1. Αντλία τροφοδοσίας

Πίεση (2) ή χαρακτηριστικό διάγραμμα: ....kPa

4.3.2. Σύστημα έγχυσης

4.3.2.1. Αντλία

4.3.2.1.1. Μάρκα(-ες):

4.3.2.1.2. Τύπος(-οι):

4.3.2.1.3. Παροχή:........mm^3 (2) ανά διαδρομή ή κύκλο για ταχύτητα αντλίας: ....r/min (ονομαστική) *και*.........................r/min (μέγιστη ροπή) αντιστοίχως, ή χαρακτηριστικό διάγραμμα

Αναφέρατε τη χρησιμοποιούμενη μέθοδο: επί του κινητήρα/επί του πάγκου ελέγχου της αντλίας (1)

4.3.2.1.4. Προπορεία έγχυσης

4.3.2.1.4.1. Καμπύλη προπορείας έγχυσης (2):

4.3.2.1.4.2. Χρονισμός (2):

4.3.2.2. Σωληνώσεις έγχυσης

4.3.2.2.1. Μήκος:........mm

4.3.2.2.2. Εσωτερική διάμετρος: ....mm

4.3.2.3. Εγχυτήρας(-ες):

4.3.2.3.1. Μάρκα(-ες):

4.3.2.3.2. Τύπος(-οι):

4.3.2.3.3. Πίεση ανοίγματος (2) ή χαρακτηριστικό διάγραμμα (1):

4.3.2.4. Ρυθμιστής(-ές)

4.3.2.4.1. Μάρκα(-ες):

4.3.2.4.2. Τύπος(-οι):

4.3.2.4.3. Ταχύτητα στην οποία αρχίζει η διακοπή υπό πλήρες φορτίο (2): ....r/min

4.3.2.4.4. Μέγιστη ταχύτητα χωρίς φορτίο (2):........r/min

4.3.2.4.5. Ταχύτητα υστέρησης (2): ....r/min

4.3.3. Σύστημα εκκίνησης ψυχρού κινητήρα:

4.3.3.1. Μάρκα(-ες):

4.3.3.2. Τύπος(-οι):

4.3.3.3. Περιγραφή:

4.4. Χρονισμός βαλβίδων

4.4.1. Μέγιστη ανύψωση και γωνίες ανοίγματος και κλεισίματος *στο* άνω νεκρό σημείο ή ισοδύναμα στοιχεία:

4.4.2. Περιθώρια αναφοράς και/ή κλίμακες ρύθμισης [(1)]

4.4.3. Μεταβλητό σύστημα χρονισμού βαλβίδων (εάν ισχύει και όπου: εισαγωγή και/ή εξαγωγή)

4.4.3.1. Τύπος: συνεχής ή on/off

4.4.3.2. Γωνία εκκέντρου

4.5. Διάταξη Θυρίδων

4.5.1. Θέση, μέγεθος και αριθμός

4.6. Λειτουργίες ηλεκτρονικού ελέγχου

Εάν ο κινητήρας διαθέτει ηλεκτρονικά ελεγχόμενες λειτουργίες, δίνονται πληροφορίες σχετικά με τις επιδόσεις τους, όπως:

4.6.1. Μάρκα:

4.6.2. Τύπος:

4.6.3. Αριθμός εξαρτήματος:

4.6.4. Θέση της μονάδας ηλεκτρονικού ελέγχου του κινητήρα:

4.6.4.1. Τι ανιχνεύει:

4.6.4.2. Τι ελέγχει:...»

(β) Στο προσάρτημα 2, το σημείο 2.4 αντικαθίσταται από τα εξής:

«2.4. Αποτελέσματα δοκιμών

Μετρήσεις σύμφωνα με τις προδιαγραφές της οδηγίας 97/68/ΕΚ

CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NOx (g/kWh)	HC + NOx (g/kWh)	Σωματίδια (g/kWh)

»

2. Το παράρτημα ΙΙ τροποποιείται ως εξής:

(α) Το προσάρτημα 1 τροποποιείται ως εξής:

(i) Τα σημεία 2.1.17 και 2.1.18 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.1.17. Σύστημα εισαγωγής: μέγιστη επιτρεπτή υποπίεση εισαγωγής στην ονομαστική ταχύτητα του κινητήρα και υπό φορτίο 100%: ....kPa

2.1.18. Σύστημα εξαγωγής: μέγιστη επιτρεπτή υπερπίεση εξαγωγής σε ονομαστική ταχύτητα μηχανής και με 100% φορτίο:........kPa»

(ii) Προστίθενται τα εξής:

«2.6. *Διάταξη* θυρίδων

2.6.1. Θέση, μέγεθος και αριθμός»

(β) Στο προσάρτημα 2, το σημείο 2.2.4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.2.4. Αποτελέσματα δοκιμών

Μετρήσεις σύμφωνα με τις προδιαγραφές της οδηγίας 97/68/ΕΚ

CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NOx (g/kWh)	HC + NOx (g/kWh)	Σωματίδια (g/kWh)

»

3. Το παράρτημα III αντικαθίσταται από τα εξής:

« ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ

1. Για τη φάση I, αναγνωρίζονται ως ισοδύναμα τα ακόλουθα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου για κινητήρες των κατηγοριών Α, Β και Γ, όπως ορίζονται στην οδηγία 97/68/ΕΚ:

1.1. Πιστοποιητικά έγκρισης τύπου σύμφωνα με την οδηγία 97/68/ΕΚ·

1.2. Πιστοποιητικά έγκρισης τύπου σύμφωνα με την οδηγία 88/77/ΕΟΚ, που ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της φάσης Α ή Β οι οποίες ορίζονται στο άρθρο 2 και το παράρτημα I, σημείο 6.2.1 της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 91/542/ΕΟΚ, ή τον κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ αριθ. 49, σειρά διορθωτικών τροπολογιών 02, διορθωτικά I/2.

1.3. Πιστοποιητικά έγκρισης τύπου σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ αριθ. 96.

2. Για τη φάση II, αναγνωρίζονται ως ισοδύναμα τα ακόλουθα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου:

2.1. Πιστοποιητικά έγκρισης τύπου σύμφωνα με την οδηγία 97/68/ΕΚ, φάση II για κινητήρες των κατηγοριών Δ, Ε, ΣΤ και Ζ.

2.2. Πιστοποιητικά έγκρισης τύπου σύμφωνα με την οδηγία 88/77/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 99/96/ΕΚ τα οποία συμμορφώνονται προς τις φάσεις Α, Β1, Β2 ή Γ που ορίζονται στο άρθρο 2 και το σημείο 6.2.1 του παραρτήματος I.

2.3. Κανονισμός ΟΕΕ/ΟΗΕ αριθ. 49, σειρά διορθωτικών τροπολογιών 03.

2.4. Εγκρίσεις φάσης Β σύμφωνα με το σημείο 5.2.1 της σειράς διορθωτικών τροπολογιών 01 του κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ αριθ. 96.

3. Για τη φάση III A, αναγνωρίζονται ως ισοδύναμα τα ακόλουθα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου: Πιστοποιητικά έγκρισης τύπου σύμφωνα με την οδηγία 97/68/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με τις οδηγίες 2002/88/ΕΚ και 2004/26/ΕΚ, φάση III A για κινητήρες των κατηγοριών Η, Θ, Ι και ΙΑ.

4. Για τη φάση III B, αναγνωρίζονται ως ισοδύναμα τα ακόλουθα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου: Πιστοποιητικά έγκρισης τύπου σύμφωνα με την οδηγία 97/68/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με τις οδηγίες 2002/88/ΕΚ και 2004/26/ΕΚ, φάση III B για κινητήρες των κατηγοριών ΙΒ, ΙΓ, ΙΔ και ΙΣΤ.

5. Για τη φάση IV, αναγνωρίζονται ως ισοδύναμα τα ακόλουθα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου: Πιστοποιητικά έγκρισης τύπου σύμφωνα με την οδηγία 97/68/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με τις οδηγίες 2002/88/ΕΚ και 2004/26/ΕΚ, φάση IV για κινητήρες των κατηγοριών ΙΖ και ΙΗ.»

(1) Διαγράψατε ό,τι δεν ισχύει
(2) Διευκρινίσατε την ανοχή
(3) Σε περίπτωση αίτησης που αφορά πολλούς αντιπροσωπευτικούς κινητήρες, για κάθε κινητήρα συμπληρώνεται ξεχωριστό έγγραφο

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Το ακόλουθο παράρτημα IV προστίθεται στην ΚΥΑ 11627/4-5-2001 (ΦΕΚ 715/Β/8-6-2001):

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΠΟΥ ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΕΥΕΛΙΞΙΑΣ

1. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΚΑΙ ΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

1.1 Ένας κατασκευαστής ελκυστήρων που επιθυμεί να κάνει χρήση του καθεστώτος ευελιξίας, υποβάλλει αίτηση άδειας στην Δ/νση Αξιοποίησης Εγγειοβελτιωτικών Έργων και Μηχανικού Εξοπλισμού *του* Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων προκειμένου να διαθέσει στην αγορά ή να προμηθευτεί από τους προμηθευτές κινητήρων του, κατά την περίοδο μεταξύ δύο φάσεων εκπομπών, τις ποσότητες κινητήρων που περιγράφονται στα σημεία 1.2 και 1.3, οι οποίοι δεν τηρούν τις τρέχουσες οριακές τιμές εκπομπής, αλλά έχουν εγκριθεί κατά την αμέσως προηγούμενη φάση ορίων εκπομπής.

1.2. Ο αριθμός των κινητήρων που διατίθενται στην αγορά στο πλαίσιο του καθεστώτος ευελιξίας δεν υπερβαίνει, για κάθε κατηγορία κινητήρων, το 20 % των ετήσιων πωλήσεων ελκυστήρων με κινητήρες αυτής της κατηγορίας κινητήρων (όπως προκύπτει από το μέσο όρο των πωλήσεων των τελευταίων 5 ετών *στην αγορά* της Ευρωπαϊκής Ένωσης). Εφόσον ο κατασκευαστής ελκυστήρων έχει θέσει σε εμπορία στην Ευρωπαϊκή Ένωση ελκυστήρες για χρονικό διάστημα μικρότερο της πενταετίας, ο μέσος όρος υπολογίζεται με βάση το χρονικό διάστημα κατά το οποίο ο κατασκευαστής ελκυστήρων έθεσε σε εμπορία ελκυστήρες στην αγορά της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

1.3 Ως προαιρετική εναλλακτική λύση σε σχέση με την παράγραφο 1.2, ένας κατασκευαστής ελκυστήρων μπορεί να επιδιώξει να λάβει άδεια για λογαριασμό του προμηθευτή του κινητήρων ώστε ο τελευταίος να διαθέσει στην αγορά ορισμένο αριθμό κινητήρων στο πλαίσιο του καθεστώτος ευελιξίας. Ο αριθμός των κινητήρων για κάθε κατηγορία δεν υπερβαίνει τις ακόλουθες τιμές:

Κατηγορία κινητήρα	Αριθμός κινητήρων
19 – 37 kW	200
37 – 75 kW	150
75 – 130 kW	100
130 – 560 kW	50

1.4. Ο κατασκευαστής ελκυστήρων περιλαμβάνει στην αίτησή του προς την εγκρίνουσα αρχή, τα ακόλουθα στοιχεία:

α) δείγμα πινακιδίων (σήμανσης) που θα τοποθετηθούν σε κάθε ελκυστήρα ο οποίος έχει εφοδιαστεί με κινητήρα που διατέθηκε στην αγορά στο πλαίσιο του καθεστώτος ευελιξίας. Οι επισημάνσεις αναγράφουν το ακόλουθο κείμενο: «ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΑΡΙΘ. .... (σειρά ελκυστήρων) ΑΠΟ ... (συνολικός αριθμός ελκυστήρων στην αντίστοιχη ζώνη ισχύος) ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΑΡΙΘ. .... ΜΕ ΤΥΠΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ (Οδηγία 2000/25/ΕΚ) ΑΡΙΘ......................»· *και*

β. δείγμα συμπληρωματικού πινακιδίου (σήμανσης) που θα τοποθετηθεί στον κινητήρα και στο οποίο θα αναγράφεται το κείμενο που σημειώνεται στην παράγραφο 2.2 του παρόντος παραρτήματος.

1.5. Ο κατασκευαστής ελκυστήρων παρέχει στην εγκρίνουσα αρχή όλες τις πληροφορίες που συνδέονται με την εφαρμογή του καθεστώτος ευελιξίας τις οποίες η εγκρίνουσα αρχή ενδέχεται να ζητήσει ως αναγκαίες για να λάβει απόφαση.

1.6. Ο κατασκευαστής ελκυστήρων υποβάλλει ανά εξάμηνο έκθεση στην εγκρίνουσα αρχή κάθε κράτους μέλους, όπου ο ελκυστήρας ή ο κινητήρας διατίθενται στην αγορά, σχετικά με την εφαρμογή του καθεστώτος ευελιξίας που χρησιμοποιεί. Η έκθεση του περιλαμβάνει σωρευτικά δεδομένα για τον αριθμό κινητήρων και ελκυστήρων που έχει διαθέσει στην αγορά στο πλαίσιο του καθεστώτος ευελιξίας, τους αριθμούς σειράς κινητήρων και ελκυστήρων και τα κράτη μέλη στην αγορά των οποίων ο ελκυστήρας έχει διατεθεί. Αυτή η διαδικασία συνεχίζεται για όσο διάστημα εξελίσσεται ένα καθεστώς ευελιξίας.

2. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

2.1. Ένας κατασκευαστής κινητήρων μπορεί να διαθέσει στην αγορά κινητήρες που προορίζονται για γεωργικούς ελκυστήρες στο πλαίσιο ενός καθεστώτος ευελιξίας οι οποίοι καλύπτονται από έγκριση χορηγηθείσα σύμφωνα με το τμήμα 1 του παρόντος παραρτήματος.

2.2. Ο κατασκευαστής κινητήρων πρέπει να επιθέτει πινακίδια στους κινητήρες αυτούς με το ακόλουθο κείμενο: «Ο κινητήρας διατίθεται στην αγορά στο πλαίσιο του καθεστώτος ευελιξίας».

3. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΝΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ

Η Δ/νση Αξιοποίησης Εγγειοβελτιωτικών Έργων και Μηχανικού Εξοπλισμού εκτιμά το περιεχόμενο του αιτήματος για χρήση του καθεστώτος ευελιξίας και τα συνημμένα έγγραφα. Ακολούθως, πληροφορεί τον κατασκευαστή ελκυστήρων για την απόφασή της σχετικά με το κατά πόσον εγκρίνει ή όχι τη χρήση του καθεστώτος ευελιξίας.»

02015692610060024

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

Στο παράρτημα Ι της ΚΥΑ οικ. 12521/Α20/2014/4-8-2005, το υπόδειγμα Α, ενότητα 3 «Κινητήρας» αντικαθίσταται από τα ακόλουθα:

«**3.** ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Μέρος 1 *Γενικά*

3.1 Αντιπροσωπευτικός κινητήρας /τύπος κινητήρα (1) (3) (21)

3.1.1 Μάρκα(-ες) (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):...

3.1.2. Τύπος και εμπορική περιγραφή του αντιπροσωπευτικού κινητήρα και (ενδεχομένως) της σειράς κινητήρων (1):

3.1.3. Κωδικός τύπου του κατασκευαστή όπως αναγράφεται στον /στους κινητήρα(-ες) *και* μέθοδος σήμανσης: ....

3.1.3.1. Θέση, κωδικός και μέθοδος σήμανσης του αναγνωριστικού αριθμού του τύπου κινητήρα:

3.1.3.2. Θέση και μέθοδος σήμανσης του σήματος εγκρίσεως τύπου ΕΚ κατασκευαστικού στοιχείου:. ....

3.1.4. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:...

3.1.5. Διεύθυνση(-*ει*ς) *του* /των εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης:..................................

3.1.6. Αρχή λειτουργίας:

- ανάφλεξη με σπινθήρα /συμπίεση (1)
- άμεση/ έμμεση έγχυση (1)
- δίχρονος/ τετράχρονος κύκλος (1)

3.1.7. Καύσιμο

Ντίζελ/βενζίνη/LPG/άλλο (1)

Μέρος 2 *Τύπος κινητήρα της ίδιας σειράς*

3.2. Κύρια χαρακτηριστικά του τύπου κινητήρα αντιπροσωπευτικού της σειράς (3)

3.2.1. Περιγραφή του κινητήρα ανάφλεξης με συμπίεση

3.2.1.1. Κατασκευαστής:...

3.2.1.2. Κωδικός κινητήρα του κατασκευαστή όπως αναγράφεται στους κινητήρες:..............

3.2.1.3. Κύκλος: τετράχρονος /δίχρονος (1)

3.2.1.4. Διάμετρος: .... mm

3.2.1.5. Διαδρομή εμβόλου: .... mm

3.2.1.6. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ....

3.2.1.7. Κυβισμός κινητήρα: cm3

3.2.1.8. Ονομαστική ταχύτητα: .... r/min

3.2.1.9. Ταχύτητα μέγιστης ροπής: .... r/min

3.2.1.10. Σχέση συμπίεσης (2):...

3.2.1.11. Περιγραφή συστήματος καύσης:...

3.2.1.12. Σχέδιο(-α) του θαλάμου καύσης και της κεφαλής του εμβόλου:.................................

3.2.1.13. Ελάχιστη διατομή των θυρίδων εισαγωγής και εξαγωγής: ....

3.1.2.14. Σύστημα ψύξης

3.2.1.14.1. Ψυκτικό υγρό

3.2.1.14.1.1. Είδος υγρού: ....

3.2.1.14.1.2. Αντλία(ες) κυκλοφορίας: ναι /όχι [(1)]

3.2.1.14.1.3. Χαρακτηριστικά ή μάρκα(-ες) και τύπος(-οι) (εάν υπάρχουν): ....

3.2.1.14.1.4. Σχέση(-εις) μετάδοσης κίνησης (εάν υπάρχουν):

3.2.1.14.2. Αέρας

3.2.1.14.2.1 Ανεμιστήρας: ναι /όχι[(1)]

3.2.1.14.2.2 Χαρακτηριστικά ή μάρκα(-ες) και τύπος(-οι) (εάν υπάρχουν): ....

3.2.1.14.2.3 Σχέση(-εις) μετάδοσης κίνησης (εάν υπάρχουν):..

3.2.1.15. Θερμοκρασία επιτρεπόμενη από τον κατασκευαστή:

3.2.1.15.1. Υγρόψυκτο: μέγιστη θερμοκρασία κατά την έξοδο:

3.2.1.15.2. Αερόψυκτο: σημείο αναφοράς: ....

Μέγιστη θερμοκρασία στο σημείο αναφοράς:.......K

3.2.1.15.3. Μέγιστη θερμοκρασία του αέρα τροφοδοσίας στην έξοδο του ενδιάμεσου ψυγείου εισαγωγής (εάν υπάρχει):.......K

3.2.1.15.4. Μέγιστη θερμοκρασία καυσαερίων *στο* /στα σημείο(-α) *του* /των σωλήνα(-ων) εξαγωγής δίπλα στο(στα) εξωτερικό(-ά) παρέμβυσμα (-*τα*) *της* /των πολλαπλής(-ών) εξαγωγής(-ών):........K

3.2.1.15.5 Θερμοκρασία λιπαντικού: ελάχιστη:........K μέγιστη:........K

3.2.1.16. Υπερτροφοδότης: ναι /όχι [(1)]

3.2.1.16.1. Μάρκα: ....

3.2.1.16.2. Τύπος:..

3.2.1.16.3. Περιγραφή του συστήματος (π.χ. μέγιστη πίεση τροφοδοσίας, ρυθμιστής πίεσης, εάν υπάρχουν):

3.2.1.16.4. Ενδιάμεσο ψυγείο: ναι /όχι [(1)]

3.2.1.17. Σύστημα εισαγωγής: μέγιστη επιτρεπτή υποπίεση εισαγωγής στην ονομαστική ταχύτητα του κινητήρα και υπό φορτίο 100%: .... kPa

3.2.1.18. Σύστημα εξαγωγής: μέγιστη επιτρεπτή υπερπίεση εξαγωγής σε ονομαστική ταχύτητα μηχανής και με 100% φορτίο: .... kPa

3.2.2. Πρόσθετα αντιρρυπαντικά συστήματα (εφόσον υπάρχουν και δεν καλύπτονται από άλλη στήλη)

Περιγραφή και /ή [(1)] διάγραμμα(-*τα*):...

3.2.3. Τροφοδοσία καυσίμου

3.2.3.1. Αντλία τροφοδοσίας καυσίμου

Πίεση[(2)] ή χαρακτηριστικό διάγραμμα: .... kPa

3.2.3.2. Σύστημα έγχυσης

3.2.3.2.1. Αντλία

3.2.3.2.1.1. Μάρκα(-*ες*):..

3.2.3.2.1.2. Τύπος(-*οι*):..

3.2.3.2.1.3. Παροχή:........mm^3[(2)] ανά διαδρομή ή κύκλο με ταχύτητα αντλίας:........r/min (ονομαστική) και........r/min (μέγιστη ροπή), αντιστοίχως, ή χαρακτηριστικό διάγραμμα

Αναφέρατε τη χρησιμοποιούμενη μέθοδο: επί του κινητήρα/επί του πάγκου ελέγχου της αντλίας [(1)]

3.2.3.2.1.4. Προπορεία έγχυσης

3.2.3.2.1.4.1. Καμπύλη προπορείας της έγχυσης (2): ....

3.2.3.2.1.4.2. Χρονισμός (2): ....

3.2.3.2.2. Σωληνώσεις έγχυσης

3.2.3.2.2.1. Μήκος:.......mm

3.2.3.2.2.2 Εσωτερική διάμετρος:.........mm

3.2.3.2.3. Εγχυτήρας(-ες)

3.2.3.2.3.1. Μάρκα(-ες):..

3.2.3.2.3.2. Τύπος(-οι):...

3.2.3.2.3.3. Πίεση ανοίγματος (2) ή χαρακτηριστικό διάγραμμα:...

3.2.3.2.4. Ρυθμιστής

3.2.3.2.4.1. Μάρκα(-ες):..

3.2.3.2.4.2. Τύπος(-οι):...

3.2.3.2.4.3. Ταχύτητα στην οποία αρχίζει η διακοπή υπό πλήρες φορτίο (2):........r/min

3.2.3.2.4.4. Μέγιστη ταχύτητα χωρίς φορτίο (2):........r/min

3.2.3.2.4.5. Ταχύτητα υστέρησης (2):........r/min

3.2.3.3. Σύστημα εκκίνησης ψυχρού κινητήρα

3.2.3.3.1. Μάρκα(-ες): ....

3.2.3.3.2. Τύπος(-οι): ....

3.2.3.3.3. Περιγραφή: ....

3.2.4. Χρονισμός βαλβίδων

3.2.4.1. Μέγιστη ανύψωση και γωνίες ανοίγματος και κλεισίματος στο άνω νεκρό σημείο, ή ισοδύναμα στοιχεία: ....

3.2.4.2. Περιθώρια αναφοράς και /ή κλίμακες ρύθμισης (1)

3.2.4.3. Μεταβλητό σύστημα χρονισμού βαλβίδων (εάν ισχύει και όπου: εισαγωγή και /ή εξαγωγή)

3.2.4.3.1. Τύπος: συνεχής ή on /off

3.2.4.3.2. Γωνία εκκέντρου

3.2.5. Διάταξη θυρίδων

3.2.5.1. Θέση, μέγεθος και αριθμός

3.2.6. Λειτουργίες ηλεκτρονικού ελέγχου

Εάν ο κινητήρας διαθέτει ηλεκτρονικά ελεγχόμενες λειτουργίες, δίνονται πληροφορίες σχετικά με τις επιδόσεις τους, όπως:

3.2.6.1. Μάρκα: ....

3.2.6.2. Τύπος: ....

3.2.6.3. Αριθμός εξαρτήματος: ....

3.2.6.4. Θέση της μονάδας ηλεκτρονικού ελέγχου του κινητήρα: ....

3.2.6.4.1 Τι ανιχνεύει: ....

3.2.6.4.2. Τι ελέγχει: ....

Μέρος 3 Σειρά κινητήρων με ανάφλεξη δια συμπιέσεως

3.3. Κύρια χαρακτηριστικά της σειράς του κινητήρα

3.3.1. Κατάλογος των τύπων κινητήρων της ίδιας σειράς

3.3.1.1. Ονομασία της σειράς κινητήρων:..

3.3.1.2. Προδιαγραφές των τύπων κινητήρων της ίδιας σειράς:

					Αντιπροσωπευτικός κινητήρας
Τύπος κινητήρα					
Αριθμός κυλίνδρων					
Ονομαστική ταχύτητα (r/min)					
Παροχή καυσίμου ανά διαδρομή (mm^3) *με* ονομαστική ταχύτητα					
Καθαρή ονομαστική ισχύς (kW)					
Ταχύτητα μέγιστης ροπής (r/min)					
Παροχή καυσίμου ανά διαδρομή (mm^3) *με* μέγιστη ταχύτητα ροπής					
Μέγιστη ροπή (Nm)					
Ταχύτητα βραδυπορίας (r/min)					
Κυβισμός κυλίνδρων ως ποσοστό % του αντιπροσωπευτικού κινητήρα					100

Μέρος 4 *Τύπος κινητήρα*

3.4. Κύρια χαρακτηριστικά της σειράς του κινητήρα

3.4.1. Περιγραφή του κινητήρα

3.4.1.1. Κατασκευαστής:..

3.4.1.2. Κώδικας του κινητήρα του κατασκευαστή όπως αναγράφεται στον κινητήρα:...........

3.4.1.3 Κύκλος: τετράχρονος /δίχρονος (1)

3.4.1.4. Διάμετρος:........mm

3.4.1.5. Διαδρομή εμβόλου:........mm

3.4.1.6. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ....

3.4.1.7. Κυβισμός κινητήρα:........cm3

3.4.1.8. Ονομαστική ταχύτητα:........r/min

3.4.1.9. Ταχύτητα μέγιστης ροπής:........r/min

3.4.1.10. Σχέση συμπίεσης (2):..

3.4.1.11. Σύστημα καύσης: ....

3.4.1.12. Σχέδιο(-α) του θαλάμου καύσης και της κεφαλής του εμβόλου:................................

3.4.1.13. Ελάχιστη διατομή των θυρίδων εισαγωγής και εξαγωγής: ....

3.4.1.14. Σύστημα ψύξης

3.4.1.14.1. Ψυκτικό υγρό

3.4.1.14.1.1. Είδος ψυκτικού υγρού:..

3.4.1.14.1.2. Αντλία(-ες) κυκλοφορίας: ναι /όχι (1)

3.4.1.14.1.3. Χαρακτηριστικά ή μάρκα(-ες) και τύπος(-οι) (εάν υπάρχουν): ....

3.4.1.14.1.4. Σχέση(-εις) μετάδοσης κίνησης (εάν υπάρχουν):...

3.4.1.14.2. Αέρας

3.4.1.14.2.1. Ανεμιστήρας: ναι /όχι (1)

3.4.1.14.2.2. Χαρακτηριστικά ή μάρκα(-ες) και τύπος(-οι) (εάν υπάρχουν): ....

3.4.1.14.2.3. Σχέση(-εις) μετάδοσης κίνησης (εάν υπάρχουν):...

3.4.1.15. Θερμοκρασία επιτρεπόμενη από τον κατασκευαστή: ....

3.4.1.15.1. Υγρόψυκτο: μέγιστη θερμοκρασία κατά την έξοδο:……..K

3.4.1.15.2. Αερόψυκτο: σημείο αναφοράς: ....

Μέγιστη θερμοκρασία στο σημείο αναφοράς:

3.4.1.15.3. Μέγιστη θερμοκρασία του αέρα τροφοδοσίας στην έξοδο του ενδιάμεσου ψυγείου εισαγωγής (εάν υπάρχει):…………....K

3.4.1.15.4. Μέγιστη θερμοκρασία καυσαερίων στο /στα σημείο(-α) του /των σωλήνα(-ων) εξαγωγής δίπλα στο(στα) εξωτερικό(-ά) παρέμβυσμα (-τα) της /των πολλαπλής(-ών) εξαγωγής(-ών):…………....K

3.4.1.15.5. Θερμοκρασία λιπαντικού: ελάχιστη: …..…..K μέγιστη: ……..….K

3.4.1.16. Υπερτροφοδότης: ναι /όχι (1)

3.4.1.16.1. Μάρκα: ....

3.4.1.16.2. Τύπος: ....

3.4.1.16.3. Περιγραφή του συστήματος (π.χ. μέγιστη πίεση, ρυθμιστής πίεσης, εάν υπάρχουν):

3.4.1.16.4. Ενδιάμεσο ψυγείο: ναι /όχι (1)

3.4.1.17. Σύστημα εισαγωγής: μέγιστη επιτρεπτή υποπίεση εισαγωγής στην ονομαστική ταχύτητα του κινητήρα και υπό φορτίο 100%:……..…..kPa

3.4.1.18. Σύστημα εξαγωγής: μέγιστη επιτρεπτή υπερπίεση εξαγωγής σε ονομαστική ταχύτητα μηχανής και με 100% φορτίο:……..kPa (2)

3.4.2. Πρόσθετα αντιρρυπαντικά συστήματα (εφόσον υπάρχουν και δεν καλύπτονται από άλλη στήλη)

Περιγραφή και /ή διάγραμμα(-τα): ....

3.4.3. Τροφοδοσία καυσίμου

3.4.3.1. Αντλία τροφοδοσίας

Πίεση (2) ή χαρακτηριστικό διάγραμμα:……..kPa

3.4.3.2. Σύστημα έγχυσης

3.4.3.2.1. Αντλία

3.4.3.2.1.1. Μάρκα(-ες): ....

3.4.3.2.1.2. Τύπος(-οι): ....

3.4.3.2.1.3. Παροχή:……..mm^3 (2) ανά διαδρομή ή κύκλο για ταχύτητα αντλίας: ……..r/min (ονομαστική) και……..r/min (μέγιστη ροπή) αντιστοίχως, ή χαρακτηριστικό διάγραμμα

Αναφέρατε τη χρησιμοποιούμενη μέθοδο: επί του κινητήρα /επί του πάγκου ελέγχου της αντλίας (1)

3.4.3.2.1.4. Προπορεία έγχυσης

3.4.3.2.1.4.1. Καμπύλη προπορείας έγχυσης (2): ....

3.4.3.2.1.4.2. Χρονισμός [2]: ....

3.4.3.2.2. Σωληνώσεις έγχυσης

3.4.3.2.2.1. Μήκος:........mm

3.4.3.2.2.2. Εσωτερική διάμετρος: ....mm

3.4.3.2.3 . Εγχυτήρας(-ες)

3.4.3.2.3.1. Μάρκα(-ες):..

3.4.3.2.3.2. Τύπος(-οι):..

3.4.3.2.3.3. Πίεση ανοίγματος [2] ή χαρακτηριστικό διάγραμμα [1]: ....

3.4.3.2.4. Ρυθμιστής(-ές)

3.4.3.2.4.1 Μάρκα(-ες):..

3.4.3.2.4.2. Τύπος(-οι):..

3.4.3.2.4.3. Ταχύτητα στην οποία αρχίζει η διακοπή υπό πλήρες φορτίο [2]: ....r/min

3.4.3.2.4.4. Μέγιστη ταχύτητα χωρίς φορτίο [2]:........r/min

3.4.3.2.4.5. Ταχύτητα υστέρησης [2]: ....r/min

3.4.4. Σύστημα εκκίνησης ψυχρού κινητήρα

3.4.4.1 Μάρκα(-ες):..

3.4.4.2. Τύπος(-οι):..

3.4.4.3. Περιγραφή:..

3.4.5. Χρονισμός βαλβίδων

3.4.5.1. Μέγιστη ανύψωση και γωνίες ανοίγματος και κλεισίματος στο άνω νεκρό σημείο ή ισοδύναμα στοιχεία:..

3.4.5.2 Περιθώρια αναφοράς και/ή κλίμακες ρύθμισης [1]: ....

3.4.5.3 Μεταβλητό σύστημα χρονισμού βαλβίδων (εάν ισχύει και όπου: εισαγωγή και/ή εξαγωγή)

3.4.5.3.1. Τύπος: συνεχής ή on/off

3.4.5.3.2. Γωνία έκκεντρου

3.4.6. Διάταξη θυρίδων

3.4.6.1. Θέση, μέγεθος και αριθμός

3.4.7. Λειτουργίες ηλεκτρονικού ελέγχου

Εάν ο κινητήρας διαθέτει ηλεκτρονικά ελεγχόμενες λειτουργίες, δίνονται πληροφορίες σχετικά με τις επιδόσεις τους, όπως:

3.4.7.1. Μάρκα: ....

3.4.7.2. Τύπος:..

3.4.7.3. Αριθμός εξαρτήματος:..

3.4.7.4. Θέση της μονάδας ηλεκτρονικού ελέγχου του κινητήρα: ....

3.4.7.4.1. Τι ανιχνεύει: ....

3.4.7.4.2. Τι ελέγχει: ....»

---

(1) Διαγράψατε ό,τι δεν ισχύει

(2) Διευκρινίσατε την ανοχή

(3) Σε περίπτωση αίτησης που αφορά πολλούς αντιπροσωπευτικούς κινητήρες, για κάθε κινητήρα συμπληρώνεται ξεχωριστό έγγραφο

Άρθρο 5

(Άρθρα 3, 4 Οδηγίας 2005/13/ΕΚ)

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει από την 1η Ιανουαρίου 2006, εκτός αν άλλως ορίζεται στις επιμέρους διατάξεις.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Οκτωβρίου 2006

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ

ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Ε. ΜΠΑΣΙΑΚΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	**(2310) 423 956**	**ΛΑΡΙΣΑ** - Διοικητήριο	**(2410) 597449**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63	**(210) 413 5228**	**ΚΕΡΚΥΡΑ** - Σαμαρά 13	**(26610) 89 122**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327	**(2610) 638 109**		**(26610) 89 105**
	(2610) 638 110	**ΗΡΑΚΛΕΙΟ** - Πεδιάδος 2	**(2810) 300 781**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	**(26510) 87215**	**ΛΕΣΒΟΣ** - Πλ.Κωνσταντινουπόλεως 1	**(22510) 46 654**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	**(25310) 22 858**		**(22510) 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 euro, προσαυξανόμενη κατά 0,20 euro για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα ΦΕΚ σε 0,15 euro ανά σελίδα.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	EURO	Τεύχος	Περίοδος	EURO
Α΄	Ετήσιο	150	Αναπτυξιακών Πράξεων	Ετήσιο	50
Α	3μηνιαίο	40	Ν.Π.Δ.Δ.	Ετήσιο	50
Α΄	Μηνιαίο	15	Παράρτημα	Ετήσιο	50
Β’	Ετήσιο	300	Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας	Ετήσιο	100
Β΄	3μηνιαίο	80	Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	5
Β΄	Μηνιαίο	30	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	200
Γ΄	Ετήσιο	50	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Εβδομαδιαίο	5
Δ΄	Ετήσιο	220	Α.Ε. & Ε.Π.Ε	Μηνιαίο	100
Δ΄	3μηνιαίο	60			

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ηλεκτρονική μορφή και μέχρι 100 σελίδες σε 5 euro προσαυξανόμενη κατά 1 euro ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε. σε 5 euro ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ. : τηλεφωνικά : 210 - 4071010, fax : 210 - 4071010 internet : http://www.et.gr.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

	Σε έντυπη μορφή	Από το Internet
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	225 €	190 €
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	320 €	225 €
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	320 €	160 €
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	160 €	95 €
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	33 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	65 €	33 €
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	10 €	ΔΩΡΕΑΝ
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.250 €	645 €
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	225 €	95 €
Πρώτο (Α΄), Δεύτερο (Β΄) και Τέταρτο (Δ΄)	–	450 €

- Το τεύχος του ΑΣΕΠ (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές με την επιβάρυνση των 70 euro, ποσό το οποίο αφορά ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή δικαιώματος ηλεκτρονικής πρόσβασης σε Φ.Ε.Κ. προηγουμένων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη Α΄, Β΄, Δ΄, Αναπτυξιακών Πράξεων & Συμβάσεων, Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας Διακηρύξεων, Δημοσίων Συμβάσεων και Α.Ε. & Ε.Π.Ε., η τιμή προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής έτους 2006, κατά 40 euro ανά έτος παλαιότητας και ανά τεύχος.

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ (το ποσό συνδρομής καταβάλλεται στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 2531 και το ποσό υπέρ ΤΑΠΕΤ (5% του ποσού της συνδρομής) στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 3512).Το πρωτότυπο αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) θα πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στην αρμόδια Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ .
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα ημερολογιακό έτος. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι την 31ην Δεκεμβρίου κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: 210 527 9000
Φωτοαντίγραφα παλαιών ΦΕΚ - ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ - ΜΑΡΝΗ 8 - Τηλ. (210)8220885 - 8222924
Δωρεάν διάθεση τεύχους Προκηρύξεων ΑΣΕΠ αποκλειστικά από Μάρνη 8 & Περιφερειακά Γραφεία
Δωρεάν ανάγνωση δημοσιευμάτων τεύχους Α΄ από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

02015692610060024

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster@et.gr